

STAND DE PROXIMITÉ DU
24 SEPTEMBRE 2024

RESTAURANT UNIVERSITAIRE DU CAMPUS DE L'AUBEPIN - LAVAL



1. Organisation de la rencontre

La rencontre de proximité s'est tenue au sein du Restaurant Universitaire du campus de l'Aubépin de 11h15 à 12h15. La documentation disponible était composée de :

- Une grille caddie exposant une carte de l'agglomération de Laval grand format (A0)

- Une grille caddie avec deux fiches « porte-parole » présentant des expressions issues de l'enquête estivale, destinées à faire réagir les passants (cf. ci-après « 3. Les questions et observations du public »)
- Des annonces de prochaines dates de réunions de concertation
- Trois panneaux d'exposition thématiques :
 - « *Demain, vos déplacements dans l'agglomération* », présentant les enjeux pour le territoire ;
 - « *L'agglomération construit son PdMS* », expliquant les tenants et aboutissants du PdMS ;
 - « *Votre avis nous intéresse* », indiquant les possibilités de participation du public.

Elle a été assurée par :

- Anne SIRON et Valentin MENARD, de Laval Agglomération, tous deux chargés de mission mobilités
- Simon BESNARD et Floriane POUZET, du bureau d'études SYSTRA, respectivement chef de projet et chargée d'étude en concertation.

Ils recueillaient la parole des étudiants du restaurant universitaire sur leurs déplacements pour se rendre dans l'enceinte du campus, recueil formalisé à travers des « fiches avis » et des fiches « porte-parole » (cf. ci-après « 3. Les questions et observations du public »).

2. La participation

Les objectifs de cette rencontre de proximité étaient de :

- Diversifier et élargir les publics de la concertation en permettant aux étudiants du campus de l'Aubépin de s'exprimer sur la thématique de la mobilité dans l'agglomération
- Recueillir les avis et questions des usagers
- Faire connaître la démarche du PdMS
- Encourager à participer aux autres moments de la concertation

Au total, 60 jeunes ont pu échanger avec les représentants de Laval Agglomération et de SYSTRA autour du stand de proximité. La majorité des étudiants viennent au campus en voiture (29/60). Seuls 5 d'entre eux font du covoiturage. 12 étudiants se déplacent en transports en commun, 2 à vélo et 4 en trottinette. La marche est plus utilisée (10/60).

La majorité des étudiants met moins de 15 minutes à se rendre sur les lieux (32/60) puisqu'ils habitent pour la plupart au sein de la ville de Laval.

3. Les questions et observations du public

Afin de récolter le plus grand nombre d'avis, les étudiants pouvaient s'exprimer de deux façons différentes :

- Les « fiches avis » : remplies à l'occasion d'un court entretien sur les modalités de déplacement jusqu'au campus, les difficultés rencontrées au quotidien, ce que leur évoque la thématique des déplacements dans l'agglomération et leurs suggestions pour améliorer ces derniers.
- Les fiches « porte-parole » : permettent de s'exprimer librement autour de deux citations issues des suggestions des répondants au questionnaire en ligne (de juin à août 2024) :
 - « *Piste cyclable sécurisée rue Bernard Lepecq et rue de la Gaucherie* »
 - « *Au rond-point des Anneaux, permettre un passage dans les deux sens pour les vélos, pour aller à Laval* »

Il ressort des entretiens, tenus lors de cette rencontre de proximité, que :

- **Les participants rencontrent des difficultés pour se rendre sur le campus :**
 - Les problèmes de stationnement sur le campus : les étudiants se sont plaints de ne pas trouver de place le matin et d'être contraints de « tourner » plusieurs fois autour du campus et dans les rues limitrophes pour pouvoir se garer
 - Les nombreux embouteillages recensés notamment sur le Pont de Pritz qui impactent le trafic
 - Les participants ont relevé des problèmes concernant le réseau de bus, notamment les fréquences et la surcharge relevée chaque matin aux mêmes horaires, et certaines actions qui accentuent certains phénomènes : le changement de chauffeur en plein milieu de la ligne qui favoriserait grandement les retards de bus
 - La météo, qui freine certains étudiants de venir en vélo
 - Les voies partagées entre modes doux et automobilistes qui créent de l'insécurité et des situations dangereuses pour tous les usagers
- **Quinze participants n'ont pas relevé de problématiques particulières**

Les observations, avis et commentaires jugés les plus représentatifs sont retranscrits dans les infographies ci-après.

**Des demandes
d'amélioration
concernant le trafic et
les travaux sur le
territoire**

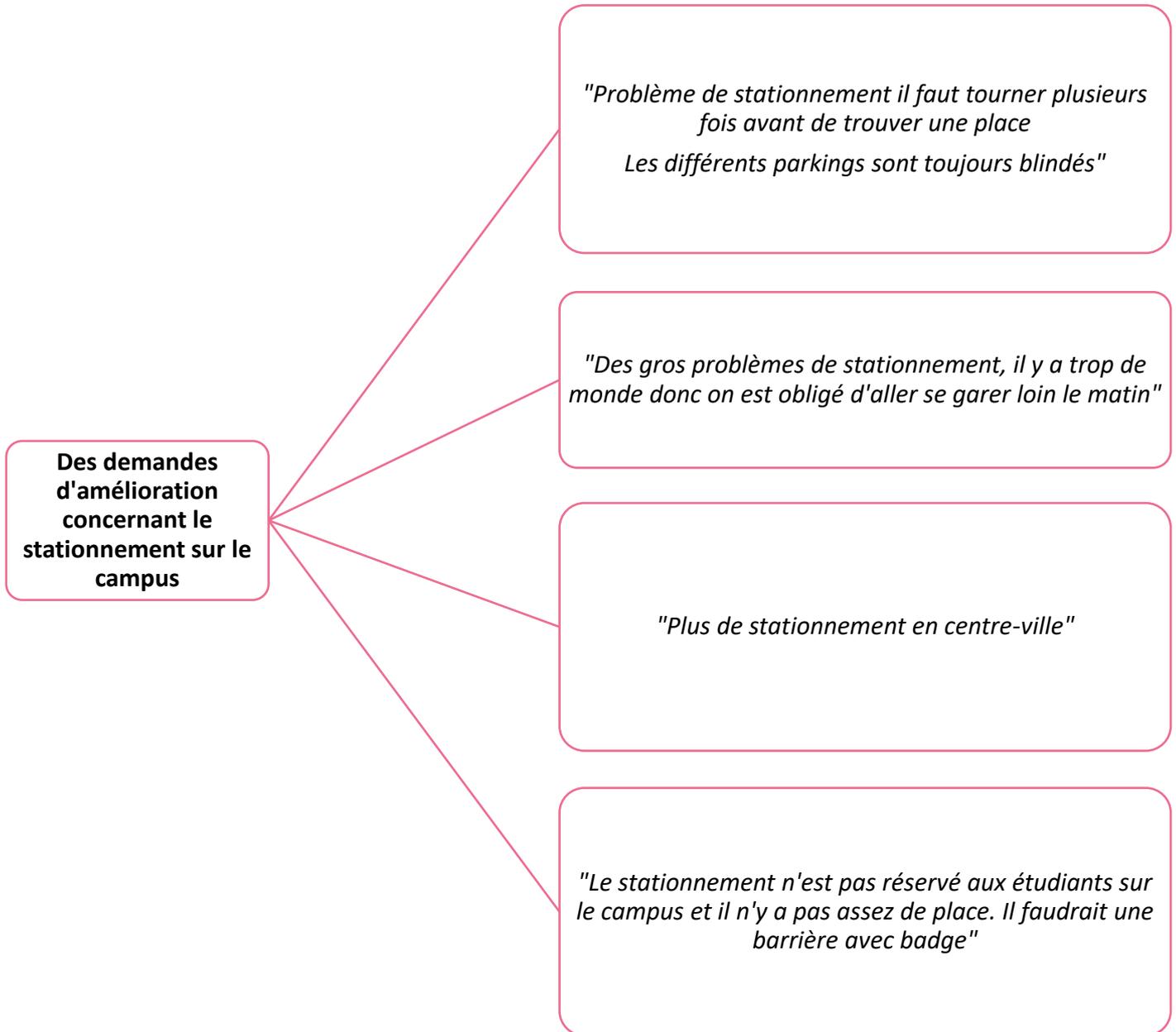
"Problème sur le Pont de Pritz surtout à 7h30 et le soir"

"Le pont de Pritz, tous les matins à 8h-8h30. C'est le pire. Sinon, je fais des détours, pour traverser Hilard et éviter le gros des bouchons"

"Place du 11 novembre et les travaux qui bloquent tout"

"Beaucoup d'automobilistes sont dangereux, les bouchons accentuent cette problématique"

"Il y a beaucoup d'écoles c'est problématique le matin car ça crée des bouchons"



**Des demandes
d'amélioration
concernant les
transports en commun**

"Améliorer le bus, plus de fréquence sur les lignes car parfois ce n'est même pas un toutes les trente minutes, et c'est constamment blindé"

"Bus TUL : le paiement par carte et par billets dans les bus n'est pas autorisé et le prix des tickets/abonnement est plus cher que dans d'autres villes parfois plus grandes" ; "Y a le bus. Je le prendrais + si c'était gratuit"

"Plus de TUL et qu'ils soient accessible pour tous"

"Le changement de chauffeur sur la ligne qui engendre des retards"

"TUL c'est un enfer surtout à la rentrée avec tous les retards"

*"Les bus terminent trop tôt pour aller en soirée. La ligne B fait des arrêts inutiles
Le paiement dans le bus n'est pas possible en CB c'est un problème"*

