

STAND DE PROXIMITÉ DU 24 SEPTEMBRE 2024

LYCEE PROFESSIONNEL BURON - LAVAL

1. Organisation de la rencontre

La rencontre de proximité s'est tenue au sein du Lycée Professionnel Buron de 17h15 à 17h45. Elle a été assurée par :

- Anne SIRON de Laval Agglomération chargée de mission mobilités
- Simon BESNARD et Floriane POUZET, du bureau d'études SYSTRA, respectivement chef de projet et chargée d'étude en concertation.

Ils recueillaient la parole des lycéens sur leurs déplacements pour se rendre au lycée et au quotidien dans l'agglomération de Laval, recueil formalisé à travers des « fiches avis » (cf. ci-après « 3. Les questions et observations du public »).

2. La participation

Les objectifs de cette rencontre de proximité étaient de :

- Diversifier et élargir les publics de la concertation en permettant aux lycéens de s'exprimer sur la thématique de la mobilité dans l'agglomération
- Recueillir les avis et questions des lycéens

Au total, 22 jeunes, dont 3 internes, ont pu échanger avec les représentants de Laval Agglomération et de SYSTRA.

9 d'entre eux viennent en transports en commun, dont 3 ayant précisé qu'ils prenaient le car scolaire, et 7 viennent à pied au lycée.

La majorité des lycéens ne possède aucun véhicule et met 30 minutes au maximum pour venir au lycée.

3. Les questions et observations du public

L'avis des lycéens était recueilli à travers une « fiche avis », remplie à l'occasion d'un court entretien sur leurs modalités de déplacement jusqu'au lycée, leurs difficultés rencontrés au quotidien, ce que leur évoque la thématique des déplacements dans l'agglomération et leurs suggestions pour améliorer ces derniers.

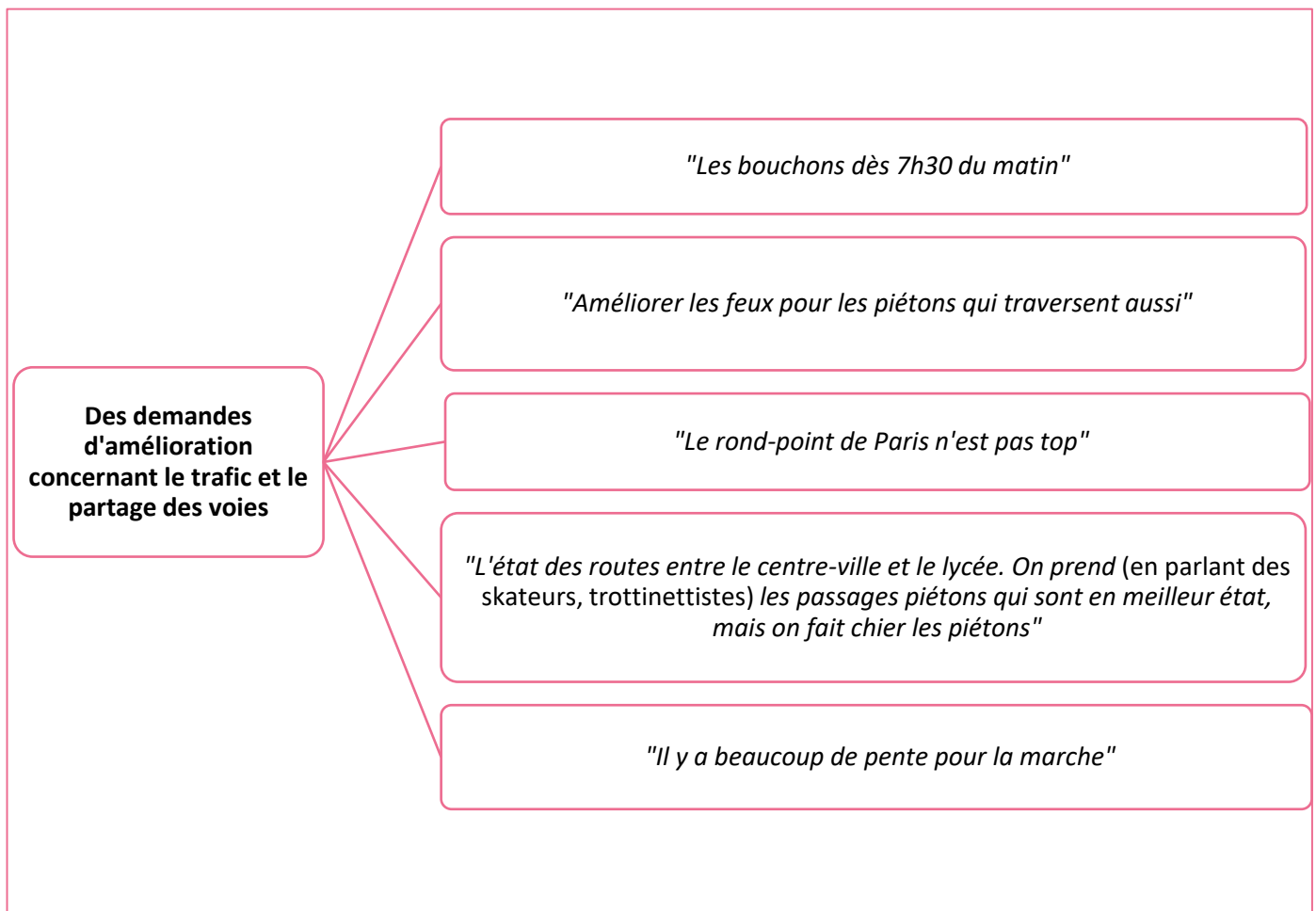
Il ressort des entretiens que :

- **Deux-tiers des lycéens rencontrés ont relevé des difficultés**, en l'occurrence :



- Les fréquences et la surcharge des bus : les lycéens peuvent attendre plus d'une demi-heure avant de pouvoir monter dans le bus si le chauffeur accepte de les faire monter ce qui n'est pas toujours le cas quand il y a trop de monde. Ils sont donc contraints d'attendre le bus suivant
 - Les transports en commun sont considérés comme trop chers ce qui explique que certains sont emmenés par leurs parents chaque jour
 - Les horaires des bus ne sont pas jugés comme adaptés au vu des emplois du temps des lycéens, certains disent devoir se lever parfois 1h plus tôt pour pouvoir être en cours à l'heure
 - Les embouteillages, en particulier le matin, pas toujours prévisibles, qui peuvent conduire à des retards des lycéens
 - Certains lycéens vont au lycée en train et pointent les retards et les annulations de ceux-ci
 - Certains lycéens réalisent un véritable périple pour se rendre au lycée depuis une commune rurale : aller à l'arrêt de car Aléop en voiture, prendre le car Aléop, arriver à la gare et prendre un bus TUL.
- **Huit lycéens n'ont pas relevé de problématiques particulières**

Les observations, avis et commentaires jugés les plus représentatifs sont retranscrits dans les infographies ci-après.



**Des demandes
d'amélioration
concernant les
transports en commun**

"Il faudrait des transports en commun gratuits pour les étudiants"; "Les TUL sont chers. Il faudrait baisser les prix. Il n'y a pas de tarif étudiant. Et le tarif de 3 trajets pour 3 € n'est pas intéressant quand on fait un aller-retour"

"Bus trop chers, trop compliqués, problème de fréquence"

"Trop de monde dans les TUL le soir, ça arrive que les chauffeurs nous refusent car le bus est déjà plein"

"Les démarches pour accéder au réseau TUL, se créer un abonnement etc. sont compliquées, il faudrait les améliorer"

"Un 3ème bus depuis Meslay-du-Maine, à un horaire + adapté : le 1er part super tôt, le 2nd me fait arriver après la sonnerie de début des cours"