



Plan de Mobilité Simplifié (PdMS) Atelier thématique emploi

Laval

10 octobre 2024



Mot d'accueil

Isabelle FOUGERAY

Vice-Présidente en charge des mobilités

Nicole BOUILLON

Vice-Présidente en charge du développement des entreprises et de l'économie sociale et solidaire

Déroulé de la réunion :

1. Temps de présentation

- Définition et objectifs des mobilités pendulaires
- Qu'est-ce que le PdMS? Quels objectifs et quelles méthodes ?
- Premiers éléments de diagnostic et retours liés à l'enquête

2. Temps d'échanges

3. Travail en sous-groupes

4. Mise en commun des sous-groupes et temps d'échange

5. Conclusions et prochaines étapes de la démarche

Définition et objectifs des mobilités pendulaires

« La mobilité pendulaire désigne les navettes quotidiennes domicile travail qui concerne une grande partie de la population active de tous les pays [...] elle regroupe une variété de modes de transports, de distance et de durées »

Source : geoconfluences.ens-lyon.fr

—
PdMS : l'heure est au changement de modèle !

24 000

Hectares artificialisés chaque année en France

30%

Des émissions de GES proviennent des transports en France

4,5

Millions de personnes en France sont concernées par la « vulnérabilité mobilité »

Vers une mobilité durable et plus propre : des indicateurs pour Laval Agglomération



poids du transport dans le budget des Français : en moyenne, **4 700 euros**, soit **14 %** du revenu disponible → impact plus fort en périphérie des villes et sur les foyers à revenu modeste.



une dépendance aux énergies fossiles et au prix variable du carburant : sur Laval Agglomération, **81%** des trajets domicile-travail se font en voiture (conducteur), et **47%** de ces déplacements font moins de 5 km.



impact économique de la décarbonation pour les entreprises, les collectivités et les ménages → le changement de comportement / le report modal vers les modes doux, partagés ou collectifs permet d'alléger le poids économique dans le budget des ménages et des entreprises

Vers une mobilité durable et plus propre : des indicateurs pour Laval Agglomération

24%

Des GES et des polluants atmosphériques émis par le secteur des transports en 2016

32%

Consommation énergétique totale du territoire par le transport routier

-35%

D'émissions de gaz à effet de serre (GES) en 2030 selon le PCAET de Laval Agglomération et division par 4 de la pollution de l'air d'ici 2050 (secteur du transport)

Vers une mobilité durable et plus propre



- **Favoriser les alternatives à la voiture** : en augmentant l'offre et l'utilisation des modes de transport alternatifs à la voiture.
- **Favoriser l'intermodalité et la multimodalité**
- **Promouvoir les mobilités partagées** : en renforçant les actions de covoiturage et en développant des services de location de vélos à assistance électrique.
- **Améliorer la qualité de vie** : en réduisant les émissions de gaz à effet de serre.
- **Assurer une économie soutenable** : en définissant une stratégie budgétaire pour financer les nouvelles actions de mobilité.

Offres mobilité vélo financées par Laval Agglomération



Location courte durée de vélo – Vélitul (DSP RATP Dév)

Location longue durée de vélo Vélav (DSP)



Location courte durée de trottinette sur Laval (Bird)



Location de vélo cargo (convention Place au Vélo, bientôt TUL)

Reprendre confiance à Vélo

Les belles échappées

Réservation nécessaire

Samedi 12 Octobre
15h/17h
Murat
Place Mattmann

Mercredi 16 Octobre
9h/11h
Maison de Quartier
des Fourches

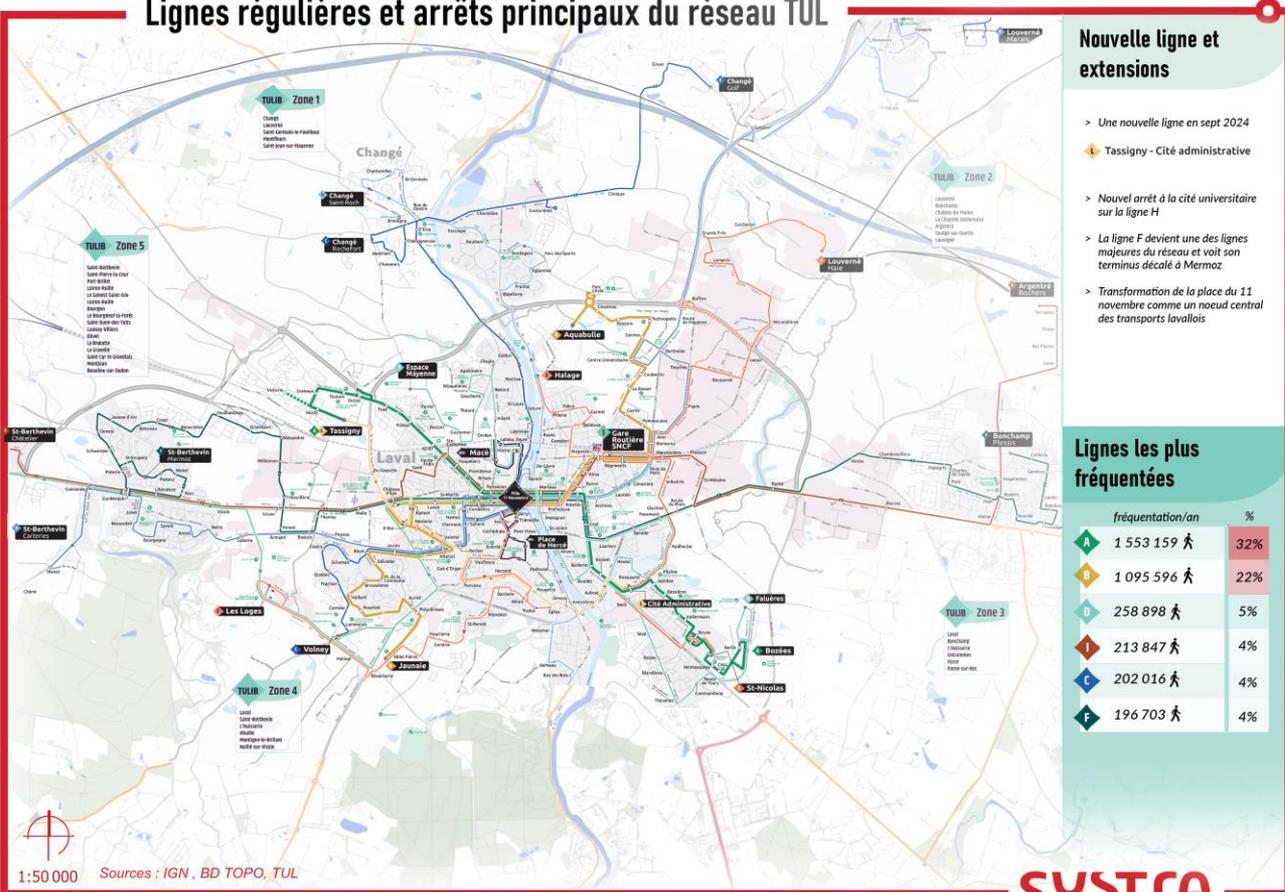
Atelier en mixité choisie
(Réservé aux femmes & Minorités de genre)
Ne pas hésiter à venir avec son propre vélo

Logos: Laval Agglo, Métropole Française, CEE, un certificat d'énergie

Animation sur le vélo
(convention Place au vélo)

Le réseau urbain de transports en commun

Lignes régulières et arrêts principaux du réseau TUL



Nouvelle ligne et extensions

- > Une nouvelle ligne en sept 2024
 - ◆ Tassinay - Cité administrative
- > Nouvel arrêt à la cité universitaire sur la ligne H
- > La ligne F devient une des lignes majeures du réseau et voit son terminus décalé à Mermoz
- > Transformation de la place du 11 novembre comme un noeud central des transports lavallois

Lignes les plus fréquentées

	fréquentation/an	%
◆ A	1 553 159	32%
◆ B	1 095 596	22%
◆ D	258 898	5%
◆ I	213 847	4%
◆ C	202 016	4%
◆ F	196 703	4%

Un réseau de transports urbains développé sur l'ensemble de l'agglomération, complété par le transport à la demande

Déroulement de l'élaboration du PdMS

1 DIAGNOSTIC

Pour comprendre le territoire, les habitants, leurs enjeux et besoins. Il doit être partagé avec les institutions partenaires et la population résidente.



2 STRATÉGIE

Déterminer le niveau d'ambition du futur PdMS en proposant différents scénarios. Définir des objectifs partagés.



2

3 PLAN D'ACTION

Préciser les actions qui permettent de répondre aux objectifs. Etablir la feuille de route de Laval Agglomération et de ses partenaires.



3

Éléments de retour sur l'enquête Laval Agglo 2024

L'enquête en quelques chiffres

17



questions

295



Suggestions pour
améliorer les
dispositifs de
déplacements

1191



répondants

79



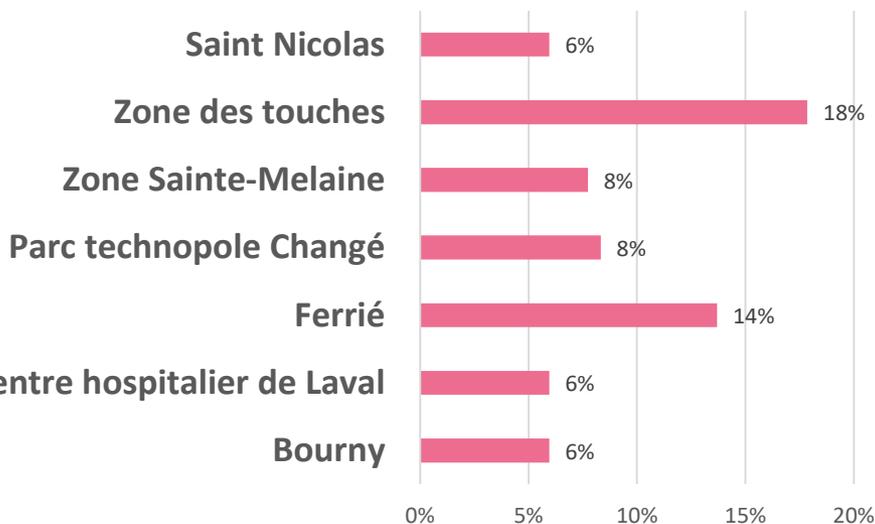
jours
(17 juin au 31
août 2024)

Le profil des répondants

Le centre-ville et les zones d'activités de Laval, destinations principales au quotidien

34% des répondants travaillent dans certaines **Zones d'emplois**

Principalement

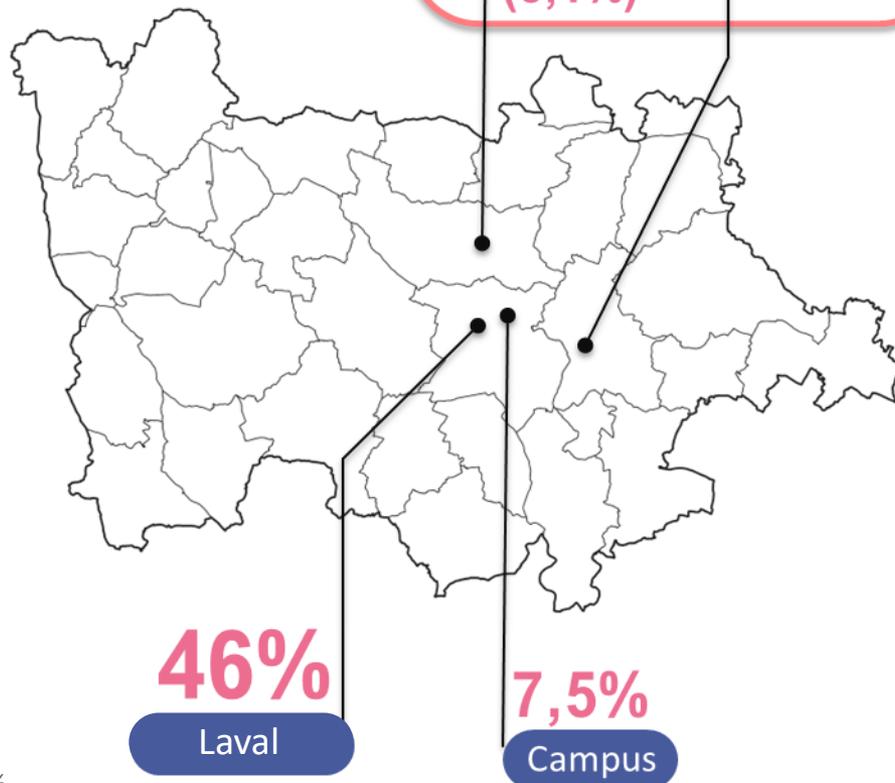


13% des répondants travaillent dans une autre commune que Laval, dont

Bonchamp-lès-Laval

Changé
(3,1%)

(4,6%)



Les déplacements quotidiens (domicile-travail)

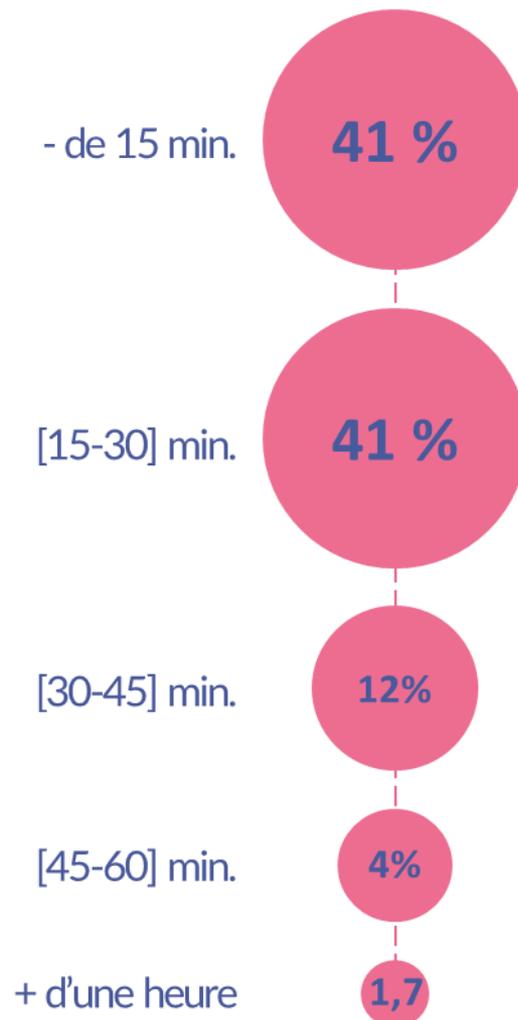
Des temps de trajet de courte durée,
majoritairement effectués en voiture

Pour effectuer leur trajet domicile-travail :

80% des répondants mettent
moins de 30 minutes

61% des répondants utilisent
leur voiture, seul.e.s

9% des répondants effectuent **du**
covoiturage



Les déplacements quotidiens (domicile-travail) L'utilisation des autres modes de déplacement

Pour effectuer leur trajet domicile-travail :

24%

des répondants utilisent **les transports en commun**

14%

des répondants utilisent **le vélo**

13,4%

des répondants utilisent **la marche**





2. Temps d'échange et ateliers

Travail en sous-groupes sur les déplacements pendulaires

**« Quel trajet domicile/travail et professionnel idéal
à Laval Agglomération demain ? »**

Tableau collectif de contribution à remplir dans votre atelier

Laval Agglomération – PdMS Atelier thématique « Emploi » – 10 octobre 2024

SYNTHESE COLLECTIVE DES CONTRIBUTIONS DE LA TABLE

Thème Emploi – La desserte des zones d'activités

« Quel trajet domicile/travail idéal à Laval Agglomération demain ? »

Consignes :

- En quelques minutes, nous vous demandons de répondre individuellement aux questions suivantes :
 - Quel est mon vécu actuel avec le moyen de transport que j'utilise le plus pour mes déplacements domicile-travail ?
 - Quels sont les avantages et les freins à leurs utilisations ?
 - Qu'est-ce qui me ferait changer demain de modes de déplacement vers d'autres modes que celui de la voiture individuelle (au regard des objectifs cités, dans l'organisation de ce moyen de transport, dans l'aménagement de l'espace, sous un aspect financier...)?
- Vous désignez un rapporteur pour restituer le travail de votre table en 3 minutes ;
- Vous disposez de 45 minutes pour travailler ensuite ensemble sur les propositions d'amélioration et, le cas échéant, sur la carte de localisation ; possibilité de localiser les idées sur les cartes à disposition, en leur attribuant un numéro.

<p>Quelles sont les principales difficultés rencontrées dans vos déplacements pour rejoindre votre/vos lieux d'activité ?</p> <p><small>(Précisez le mode de déplacement et 1 ou 2 phrases clés)</small></p>	<p><i>(Remarque : cette question vise à approfondir les difficultés identifiées pour permettre ensuite de prioriser les axes d'amélioration)</i></p> <p>Phrase clé :</p>		
<p>Grâce à une offre de mobilité renforcée (transports en commun ; intermodalité ; modes doux)</p>	<p>Propositions d'améliorations (précisez qui doit le faire : agglo ; entreprises ; salariés ; etc...)</p> <p><i>(Quelles améliorations : fréquence et amplitude, fiabilité et informations, confort d'attente et accessibilité, quels aménagements, où, quels services, signalisations etc. ?)</i></p>	<p>Pourquoi est-ce important ? A quoi et à qui est-ce utile ?</p>	<p>Points de vigilance ou limites</p>

Conclusion et prochaines étapes

Isabelle FOUGERAY

Vice-Présidente de Laval Agglomération en charge des transports et des déplacements

Prochaines dates

- **15 octobre 18h30** - Atelier géographique zones TAD 3&4 – **PARNÉ-SUR-ROC**
(Salle des Chardonnerets)



Merci pour votre attention

***N'hésitez pas à contribuer sur :
service.mobilite@agglo-laval.fr***